Avtomashinalarning o`g`irlanishining oldini olishga qaratilgan loyiha.

Bu loyihaga ko`ra avtomobilga maxsus dastur o`rnatilgan bo`lib, dasturga aynan shu avtomobilni boshqarishi mumkin bo`lgan bir yoki bir nechta shaxs dastur ro`yhatiga kiritiladi. Buro`xatga kiritilgan har bir shaxs haqida (ism familiyasi, tug`ilgan yili, pravasining toifasi ) ma’lumot va barmoq izi kiritiladi.

Siz avtomashinaga o`tirasiz va ro`l chambaragiga o`rnatilgan sensir ekranchaga barmog`ingizni (qaysi barmoq va qanday bosish ekranchada ko`rsatiladi) bosib avtomashinani boshqarish uchun ruxsatni olasiz. SHundan so`ng avtomashina kaliti yordamida avtomashinani yurgizib istagan joyingizga borasiz. Agar siz avtomashinani boshqarishi mumkin bo`lgan shaxslar ro`yxatiga kiritilmagan bo`lmasangiz avtomashina kaliti bilan ham avtamashinani yurgiza olmaysiz.

Sizning avtomashinangiz ochiq holda qolib ketganda yoki avtomashinangizni shikastlab ochib o`g`irlamoqchi bo`lgan shaxs tabiiyki avtomashinani yurgizish uchun uning kalit bilan o`t oldiradigan joyini buzib ikki simini bir – biriga tekkizib yurgizishga urinadi va niyatiga etishi ham mumkin. Lekin sizning avtomashinangizga ushbu dastur o`rnatilgan bo`lsa o`g`ri bunday ishlarni amalga oshirganda o`t oldiruvchi kalitga kelgan ikki sim elektir energiyasidan uzib qo`yiladi. Siz barmoq izingiz bilan tasdiqlaganingizdan keyin o`t oldiruvchi kalitga elektir energiyasi qo`shiladi. SHu tariqa o`g`irlik oldi olinadi. Siz bu dasturni hohlagan vaqtingiz faollashtirishingiz yoki o`chirib qo`yishingiz mumkin bo`ladi. O`chirib yoqishni faqatgina avtomashina egasigina barmoq izi orqali amalga oshirishi mumkin bo`ladi.

Barmoq izingizni bosish orqali sensir ekranchaga o`rnatilgan suniy ong sizning sog`ligingiz to`g`risida ma’lumot to`playdi va ma’lumotlarga ko`ra sizning avtomashinani boshqarishga to`laqonli tayyorligingizni aniqlaydi.Haddan tashqari ruhan siqilgan, asabiylashgan bo`lsangiz, sog`ligingizda muammolar borligi aniqlansa va dastur avtomashinani boshqarishga tayyor deb topmasa avtomashina o`t olmaydi. Siz avtomashinani o`chirgan zahotiyoq dastur o`cgadi va buning hammasini qaytadan bajarasiz.

Siz bu dastur yordamida avtomashinangizning, o`zingizning va boshqalarning ham hafsizligini taminlagan bo`lasiz.

Yo`l harakati hafsizligiga qaratilgan loyiha.

Bu loyihaga ko`ra sizning avtomashinangizga maxsus avtomashinaning texnik holatini aniqlovchi dastur o`rnatilgan bo`ladi. Siz avtomashinani qo`shgan vaqtingiz bu dastur ham faollashadi va sizning avtomashinangizning texnik holati (yoqilg`i, moy, elektir energiyasi va h.k) haqida ma’lumot beradi va kerakli hujjatlarni olganligingiz haqida ogohlantiradi.

Avtomashinaga butun O`zbekistonning yo`l xaritasi mavjud bo`lgan dastur o`rnatiladi. Bu yo`l xaritasida barcha yo`l belgilarining qayerda joylashganligi va qancha masofa oralig`iga tegishli ekanligi keltirilgan. Sizning avtomobilingizga chip o`rnatilgan bo`lib, boradigan manzilingizni kiritasiz. Avtomashinaga tezlikni cheklovchi dastur o`rnatilgan bo`lib, dasturning ishlashi quyidagicha: Dastur yo`l xaritasi bilan birgalikda ishlaydi. Siz o`z manzilingiz tomon harakatlanasiz chip sizning qayerda ketayotganingizni ko`rsatib turadi. Suniy ong axborotlarni taxlil qiladi va yo`l belgilarining qayerda joylashganligini qancha masofa oralig`ida o`z tasir etishini aniqlaydi va shu hududda avtomashina belgilangan tezlikdan oshmagan holda harakatlanadi. Tezlikni qancha oshirishga harakat qilsangiz ham belgilangan tezlikdan oshmaydi.Bu bilan tezlik muammosi hal etiladi. Dastur faqatgina tezlikni cheklovchi belgilarni o`qimasdan balki yo`lga o`rnatilgan barcha belgilarni o`qib, belgilar haqida avtomashina boshqaruvchisini belgiga qancha masofa qolganligini va bu belgi nimani anglatishi to`g`risida ma’lumot beradi. Qolaversa yo`l xaritasi orqali avtomashina boshqaruvchisi harakatlanayotgan yo`nalishidagi xafli joylar, qisqa burilishlar, tosh ko`chishi mumkin bo`lgan joylar, ko`proq baxtsiz hodisalar sodir bo`lgan hududlar to`g`risida ogohlantiriladi. Bu bilan avtomashina boshqaruvchisi bu joydan o`tayotganida ehtiyotkorlik bilan harakatlanadi.

Avtomashinaga o`rnatilgan chip yordamida esa boradigan manziliga olib boruvchi eng qisqa yo`l ko`rsatiladi. Manziliga olib borurchi yo`lda tirbandlik bor – yo`qligi aniqlanadi va yo`l tirbandligi aniqlansa avtomashina boshqaruvchisi ogohlantiriladi va boshqa qisqa yo`l ko`rsatiladi.

SHuni ham qo`shimcha qilib aytish mumkinki, avtomashina boshqaruvchisi ning holatini doimiy nazorat qilish uchun avtomashina ro`l chanbaragiga maxsus sezuvchi datchiklar o`rnatiladi.Bu datchiklar avtomashina boshqaruvchisi uzoq yo`l yurib toliqqanda, uxlab qolish holatiga borganda ma’lumotlarni tahlil qiladi va avtomashina boshqaruvchisini ogohlantiradi.

Agar avtomashina halokatga uchrasa, unga o`rnatilgan sezuvchi datchiklar suniy ong bilan birlashib ma’lumotlarni taxlil qiladi. Xaflilik darajasi yuqori bo`lsa ya’ni inson hayotiga xaf tug`diradigan darajada bo`lsa dastur aftomatik tarzda avtomashina turgan joyi manzilini eng yaqin tezyordamga uzatib yuboradi. Bu bilan voqea – hodisadan jabrlanganlarga tezroq tibbiy yordam berish imkonini beradi va tibbiy yordamga muxtoj bo`lgan insonlarning hayotini saqlab qolish imkonini beradi.

Avtomashina boshqaruvchilari uchun qo`shimcha qulaylik.

Yurtimizda asosan uch faslda yog`ingarchilik ko`p bo`ladi. Avtomashinalarning oyna tolagichlariga bo`lgan ehtiyoj oshadi. Yog`ingarchilik har hilcha bo`lishi mumkin. Yomg`ir yoki qor maydalab sekin yog`gan vaqtlari oyna tozalagichni qo`shib qo`yishga ham o`chirib qo`yishga ham bo`lmaydi. CHunki o`chirib qo`ysa yo`l ko`rinmay qoladi, qo`shib qo`ysa esa yoqilg`i behuda sarflanadi. Buning oldini olish uchun shunday dasturli moslama o`rnatiladi. Uning ishlashi quyidagicha: moslamada kameracha o`rnatilgan bo`lib, bu kameracha oynaning ifloslanganlik darajasini aniqlaydi va avtomashina boshqaruvchisi yo`lni yaxshi ko`rolmay qoladigan darajaga yetganda dastur avtomatik ishga tushadi va oyna tozalanadi.

Avtomashina boshqaruvchilari qarama-qarshi yo`nalashda harakatlanganlarida avtomashinaning uzoqni yorituvchi chiroqlarini o`chuirmaydi va natijada avtomashina boshqaruvchisining ko`zini qamashtirib , ko`rish imkoniyatini vaqtinchalik susaytiradi. Buning oqibatida avtomashina boshqaruvchisining va boshqa shaxslarning ham hayoti hafsizligiga salbiy tasir o`tkazishi mumkin. Buning oldini olish uchun esa avtomashinalarga dastur o`rnatiladi. Bu dasturning ishlashi quyidagicha: avtomashinalar bir-biriga qarama-qarshi harakatlanib kelayotganda uzoqni yorituvchi chiroqlari avtomashina boshqaruvchilariga halaqit beradigan bo`lsa dastur ishga tushib, avtomatik ravishda yaqinni yorituvchi chiroqqa o`tuvchi dastur hisoblanadi.

Hozirgi kunda yurtimizda avtomashinaraga bo`lgan ehtiyoj juda yuqori va ular hayotimizga kirib ulgirgan. Biz avtomashinalarga juda bog`lanib qolganmiz Ular bizning uzog`imizni yaqin qilishda, mushkilimizni yengillatishda amaliy yordamchimizga aylangan. Ularsiz hayotimizni tasavvur qila olmaymiz. Ming afsuslar bo`lsinki tanganing ikki tomoni bo`lgani kabi avtomashinalarning ham yomon tomonlari mavjud. Misol uchun avtomashinalar bilan juda ko`p yo`l transport hodisalari sodir bo`ladi. Natijada avtomashina boshqaruvchisi, yo`lovchilari sog`lig`iga salbiy ta’sir o`tkazadi. Ba’zan bu hodisalar insonlarning hayotdan ko`z yumishiga olib kelmoqda. Qolaversa insonlarning oyoq-qo`llarining sinishiga, shol bo`lishiga, nogiron bo`lib qolishiga, kimningdir ota-onasidan, aka-ukasidan ayirmoqda. Buning barchasiga asosan avtomashina boshqaruvchilari sabab bo`lyapdi. CHunki ular avtomashinasining texnik holatidan bexabar holda, sog`lig`I ko`tarmaydigan holatlarda, yo`lda uxlab qolish, yo`lning qandayligini bilmagan holda sodir etib qo`yadilar. Yoki bo`lmasa yo`l belgilarini yaxshi tushunmasligi, ilg`ay olmay qolganliklari oqibatida nato`g`ri harakatlanib yo`l transport hodisasini sodir qiladilar. Bundan tashqari yurtimizda avtomashinalarning o`g`irlanishi sodir bo`lib turibdi.